

Accueil » Économie » Le chèque à 14 milliards d'euros de l'État à la SNCF

ÉCONOMIE

Le chèque à 14 milliards d'euros de l'État à la SNCF

Par Thomas Morel / Mardi 8 octobre 2019 à 15:49

3



Pour faire circuler leurs lignes locales, les régions payent chaque année plus de cinq milliards d'euros à la SNCF. Photo © XAVIER VILA/SIPA

Subventions d'investissement, financement des retraites, frais de fonctionnement... L'État et les régions versent chaque année des milliards au budget de la SNCF.

En France, pas besoin de prendre le train pour financer la SNCF. Dans la dernière note publiée sur son site Internet, l'ancien magistrat de la Cour des comptes François Ecalte s'est penché sur les financements publics versés à l'entreprise ferroviaire. Et arrive, pour l'an dernier, à un total de 14,4 milliards d'euros. Soit environ 215 euros par personne, ou encore 900 euros par foyer fiscal imposable.

Les transports régionaux, plus de cinq milliards d'euros par an

À quoi correspond cet argent ? D'abord au financement des transports ferroviaires régionaux, c'est-à-dire les TER en régions et le Transilien en Île-de-France. Pour l'année 2018, les régions ont ainsi versé 5,3 milliards d'euros à la



Confidentialité

qu'à cela s'ajoutent des subventions d'investissement importantes, 2,4 milliards d'euros.

L'État n'est pas non plus en reste. Il apporte ainsi au budget de la SNCF 2,9 milliards d'euros pour couvrir divers coûts de fonctionnement, parmi lesquels une partie des péages dus pour les TER et les trains de fret, le coût des « trains d'équilibre du territoire », certains tarifs sociaux, etc., et encore 900 millions supplémentaires pour financer certains investissements.

Un régime de retraites financé aux deux-tiers par l'État

Le tableau ne serait pas complet sans aborder la question du régime spécial de retraite des cheminots. Nettement plus avantageux que celui du privé, il permet notamment de partir à la retraite à 50 ans (dans le cas des conducteurs de train) ou 55 ans (pour tous les autres), avec des niveaux de pensions alignés sur ceux des fonctionnaires. Dans ces conditions, difficile pour le régime d'être à l'équilibre. Et de fait, malgré les contributions de la SNCF comme de ses salariés, c'est l'État qui paye de sa poche l'essentiel des retraites : l'an dernier, il a ainsi versé 3,3 milliards d'euros au régime spécial, soit près des deux-tiers des pensions.

Tout mis bout à bout, cela représente 14,8 milliards d'euros, desquels François Ecalle retire quelques taxes spécifiques à la SNCF, pour arriver à une contribution nette de l'État de 14,4 milliards. Et difficile d'imaginer que la situation aille en s'arrangeant dans les années à venir : fin 2018, l'État a accepté de reprendre à sa charge 35 milliards d'euros de dette ferroviaire. 35 milliards pour lesquels le contribuable devra payer des intérêts...

PROPOSÉ PAR CYRILLUS.FR



Gilet femme alice gris anthracite métallisé 79,90 €

Notre coup de ♥ : LE GILET ALICE Belle maille légère et toute douce. Le gilet hausse le chic ...

CYRILLUS.FR

UBLICITÉ

CYRILLUS



Vie Pratique

COMMENTAIRES

