

Les cookies nous permettent de personnaliser le contenu et les annonces, d'offrir des fonctionnalités relatives aux médias sociaux et d'analyser notre trafic. Nous partageons également des informations sur l'utilisation de notre site avec nos partenaires médias sociaux, de publicité et d'analyse, qui peuvent combiner celles-ci avec d'autres informations que vous leur avez fournies ou qu'ils ont collectées lors de votre utilisation de leurs services. Pour en savoir plus et, notamment, pour s'opposer à leur installation, nous vous invitons à consulter notre charte pour la protection des données personnelles. OK EN SAVOIR PLUS

Alors qu'Emmanuel Macron entend supprimer les régimes spéciaux des cheminots, comme il le laisse entendre dans un entretien donné à un journal intime de la SNCF et publié mercredi 7 septembre par L'APR, il peut être tout aussi intéressant de rapporter le coût annuel du régime des cheminots au nombre de Français. Ce qui nous donne 9 milliards divisés par 47 millions, soit près de 200 euros par Français, ce qui représente par exemple le prix de deux ans d'abonnement à Capital pour un Français.

- EN CE MOMENT : FOIRES AUX VINS
- LE CODE DU TRAVAIL EN DANGER ?
- LE BÊTISIER DE L'ADMINISTRATION
- TESTS PERSO

ECONOMIE ET POLITIQUE

LA SNCF COÛTE PRÈS DE 200 EUROS PAR AN À CHAQUE FRANÇAIS, EN PLUS DES BILLETS

PUBLIÉ LE 07/09/2017 À 17H01
MIS À JOUR LE 07/09/2017 À 19H24



Sebastien Ortola / REA

Fin du régime spécial des cheminots, ouverture à la concurrence... Les projets de réforme d'Emmanuel Macron pour la SNCF ont commencé à fuiter. Mais sait-on vraiment ce que coûte la compagnie ferroviaire rapportée au nombre de Français ?

13 milliards d'euros : c'est l'argent public qu'engloutit chaque année la Société nationale des chemins de fer français, notre chère SNCF, selon **l'analyse très poussée** de François Ecalle, ancien rapporteur pour la Cour des comptes et fondateur du site spécialisé autour des finances publiques Fipeco. Ce chiffre est composé de 4 milliards d'euros destinés au financement du régime spécial des agents de la SNCF et de 9 milliards d'euros pour le reste des dépenses. Si l'on rapporte le chiffre total de 13 milliards d'euros aux 67 millions de Français, d'après le dernier recensement de l'Insee, on peut dire que l'entreprise de transports publics dirigée par Guillaume Pépy coûte chaque année près de 200 euros à chaque Français, en plus des billets qu'il peut

[PARTAGER SUR TWITTER](#)[PARTAGER SUR GOOGLE+](#)[PARTAGER PAR E-MAIL](#)[PARTAGER PAR SMS](#)

Alors qu'Emmanuel Macron entend supprimer les régimes spéciaux des cheminots, comme il l'a laissé entendre dans un entretien donné à un journal interne de la SNCF et révélé mercredi 7 septembre par l'AFP, il peut être tout aussi intéressant de rapporter le coût annuel du régime des cheminots au nombre de Français. Ce qui nous donne 4 milliards divisés par 67 millions, soit près de 60 euros par Français, ce qui représente par exemple [le prix de deux ans d'abonnement à Capital pour un étudiant](#).

[>> À lire aussi - SNCF : ce régime de retraite extravagant que Macron veut réformer](#)

À ce petit jeu, on peut aussi s'"amuser" à mesurer ce que représente la dette de la compagnie ferroviaire pour chaque Français. À l'heure actuelle, l'endettement global de la SNCF équivaut à la rondelette somme de 52,8 milliards d'euros, dont 44,9 milliards d'euros pour SNCF Réseau (ex-Réseau ferré de France) et 7,9 milliards d'euros pour SNCF Mobilités (chargé de l'exploitation des trains). Rapportée à l'ensemble de la population, la dette de la SNCF représente environ 800 euros par Français, de quoi quasiment se payer un forfait annuel Navigo à la RATP (fixé à 827,20 euros par an).

[>> À lire aussi - Ces gares SNCF qui accueillent moins de 100 voyageurs par ans](#)

A LIRE AUSSI

[> Happy Card de la SNCF : le TGV illimité pour 79 euros !](#)

[> SNCF : le dircab d'Anne Hidalgo hérite d'un poste en or](#)

[> SNCF : comment l'Etat déraile](#)

La SNCF coûte près de 200 euros par an à chaque Fr...

[SNCF](#)
[EMMANUEL MACRON](#)
[GUILLAUME PÉPY](#)
[TRAINS](#)

[DETTE PUBLIQUE](#)

SAMUEL CHALOM

© CAPITAL

AILLEURS SUR LE WEB

