

## **16,7 milliards d'euros : le coût de la SNCF pour le contribuable a explosé en quatre ans**

Une étude du site spécialisé Fipeco, relayée mercredi 5 janvier par *les Echos*, montre que le montant d'argent public consacré à la SNCF a augmenté de quelque 3 milliards d'euros en quatre ans.

Par [valeursactuelles.com](https://www.valeursactuelles.com),

Publié le 6 janvier 2022 à 11h07



« On peut avoir l'impression que c'est beaucoup », résume prudemment aux *Echos*, mercredi 5 janvier, l'ancien magistrat de la Cour des comptes, François Ecalte, à propos du financement public de la SNCF. Selon le site spécialisé dans les finances qu'il dirige, Fipeco, le poids de l'entreprise ferroviaire pour le contribuable français se chiffrait en 2020 à 16,7 milliards d'euros. Un budget conséquent, mais surtout en nette augmentation. En 2015, Fipeco le chiffrait à 14 milliards d'euros. En 2018, un rapport évoquait le chiffre de 13,7 milliards d'euros.

### « C'est particulièrement cher en France »

Une facture qui a plusieurs origines. Les coûts d'exploitation des Transilien et TER, chiffrés à 9 milliards d'euros, la participation aux investissements pour 4,5 milliards, mais aussi une subvention d'équilibre au régime spécial de retraite des cheminots qui représente 3,2 milliards, détaille *les Echos*. « Dans tous les pays du monde, une part du système ferroviaire est financée par l'État. Mais c'est particulièrement cher en France », relève François Ecalte.

421 700 €      602 300 €

405 900 €      365 810 €

**Prix à jour tous les mois**

Faites confiance à Meilleurs Agents pour une estimation rapide et fiable de votre bien

**Prix à jour tous les mois**

Meilleurs Agents vous garantit une estimation de votre bien fiable, rapide et gratuite

Le chiffre en hausse peut s'expliquer par le poids des récents investissements. Il pourrait cependant mécaniquement baisser dans les années à venir. D'une part, l'ouverture à la concurrence du réseau ferroviaire français fait qu'une partie des coûts ne sera plus uniquement attribuée à la SNCF. D'autre part, la réforme de 2020 devrait réduire les sommes allouées aux retraites des cheminots.